

CARE

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГОЛЬФ-КАРОВ - ЗАЩИТА ВАШИХ ИНВЕСТИЦИЙ

Состояние вашего парка гольф-каров в конце срока аренды помогает определить их рыночную стоимость. Это также один из ключевых факторов, влияющих на то, как Club Car и другие производители гольф-каров устанавливают стоимость аренды для вашего следующего автомобильного парка. Кроме того, состояние парка гольф-каров способствует повышению вашего опыта и квалификации. Вот почему имеет смысл сохранить ваши гольф-кары в лучшем виде. Прежде чем клиент встанет за руль гольф-кара, задайте себе следующие вопросы. Кроме того, ознакомьтесь с перечисленными здесь рекомендациями для обеспечения превосходной производительности парка гольф-каров

- ☒ Проводили ли вы ежедневный осмотр?
- ☒ Полностью ли заряжены гольф-кары?
- ☒ Правильно ли работает рулевое управление?
- ☒ Правильно ли работают тормоза, нет ли свободного хода педали тормоза?
- ☒ Не испытываете ли вы затруднений при нажатии на педаль газа? Педаль возвращается в вертикальное положение?
- ☒ Все гайки, болты и винты плотно затянуты?
- ☒ Правильное ли давление в шинах?
- ☒ Были ли заряжены аккумуляторные батареи до нужного уровня?
- ☒ Плотно ли присоединены провода к аккумулятору, и не покрыты ли они коррозией?
- ☒ Нет ли на проводах трещин или износа?
- ☒ Уровень масла и топлива на правильном уровне?
- ☒ Проверили ли вы топливный бак, топливную магистраль, колпачок, насос, фильтры и карбюратор на наличие утечек?

Ежедневный осмотр

Перед эксплуатацией гольф-каров, мы рекомендуем проводить ежедневный осмотр. Этот ежедневный осмотр может сократить время простоя, сохранить автомобили в лучшей форме и включает в себя несколько простых задач. В начале осмотра специалисты по обслуживанию должны проверить рулевое управление. Они должны убедиться, что тормоза правильно работают, и нет свободного хода педали тормоза. Ваш персонал должен также проверить педаль газа и убедиться, что она возвращается в вертикальное положение. Проверьте педали тормоза и педали газа на наличие препятствий, которые могли бы помешать нормальной работе. Кроме того, проверьте переключатели режимов ПЕРЕДНИЙ ХОД «FORWARD» / НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ «NEUTRAL» / ЗАДНИЙ ХОД «REVERSE», звуковой сигнализатор заднего хода и скорость, а также обратите внимание на любые лишние шумы. В конце осмотра пройдите вокруг автомобиля, когда она припаркована в подготовительной зоне:

- Убедитесь, что все видимые гайки, болты и винты надежно затянуты.
- Проверьте давление в шинах, а также их износ и повреждения.
- Зарядите аккумуляторные батареи до нужного уровня. Также проверьте контакты аккумуляторов, прочность проводов и отсутствие коррозии.
- Поищите трещины, ослабленные соединения и изношенную проводку в шнуре зарядного устройства, штепсельной вилке и розетке.
- Проверьте уровень моторного масла и топлива в автомобилях с бензиновым двигателем.
- Проверьте топливный бак, топливную магистраль, колпачок, насос, фильтры и карбюратор на наличие утечек.
- Убедитесь, что присутствуют все защитные и предупреждающие надписи.

Регулировка передних и задних колес автомобиля

Есть несколько причин, по которым ваши передние и задние колеса автомобиля могут потерять регулировку. Наиболее распространенными причинами являются удар об обочину и использование в запретных зонах на пересеченной местности.

Проблемы с регулировкой могут привести к неравномерному износу шин, что потребует покупать шины раньше, чем планировалось. Автомобили, которые работают с неправильной регулировкой, также требуют больше энергии для работы: на 10-20 процентов больше тех, у которых правильная регулировка.

Регулировка колёс должна быть одной из вещей, которые вы проверяете, по крайней мере, раз в полгода или после 100 раундов.

Давление в шинах

Поддержание надлежащего давления в шинах ваших гольф-каров так же важно, как и в семейном автомобиле.

Если давление в шинах слишком низкое, ваш автомобиль будет потреблять больше топлива или электроэнергии.

Проверяйте давление в шинах ежемесячно, потому что резкие колебания дневной и ночной температуры могут привести к изменению давления в шинах.

Давление в шинах варьируется в зависимости от типа транспортного средства:

- Давление в шинах в автомобилях с электродвигателем: 18-20 фунтов на квадратный дюйм (1,24 - 1,38 бара).
- Давление в шинах в автомобилях с бензиновым двигателем: 12-14 фунтов на квадратный дюйм (0,83 - 0,96 бара).

Поддерживайте давление в шинах в пределах 1-2 фунтов на квадратный дюйм от рекомендуемого давления.

Аккумуляторные батареи

Свинцово-кислотные аккумуляторы являются источником энергии современных электрических автомобилей. Они также являются самыми дорогими компонентами автомобилей, которые нужно заменить.

Батареям нужна чистая вода для правильной работы. Неправильный уровень жидкости может привести к преждевременному отказу батарей. Хотя недостаточное количество воды может неблагоприятно влиять на срок службы батареи и производительность, переполнение может быть столь же вредным. Заливка воды в батарею всегда выполняется после того, как батареи заряжены, а не перед зарядкой.

Для поддержания надлежащего уровня жидкости необходима одноточечная система заливки, и это стандартная функция на новых электромобилях. Эти системы устраняют трудоемкий процесс снятия крышки батареи для добавления воды. После подачи надлежащего количества воды через систему клапанов поток воды в отдельные ячейки автоматически отключается.

Обязательно используйте фильтр-деионизатор для очистки воды и регулярно заменяйте фильтрующие картриджи. Благодаря этому ваши аккумуляторные батареи получат наилучшее качество воды. Просите квалифицированного специалиста вымыть верхнюю часть батареи и очистить клеммы батареи с помощью раствора соды / воды ежемесячно. Также накладывайте защитный кожух аккумуляторной батареи на клеммы аккумулятора.

Зарядка

Правильно заряженные батареи являются одним из самых важных факторов в работе ваших гольф-каров. Неправильно заряженные батареи могут сократить срок службы и неблагоприятно повлиять на производительность ваших гольф-каров.

Аккумуляторные батареи должны быть полностью заряжены перед первым использованием нового автомобиля; после хранения транспортного средства и перед ежедневным использованием автомобиля. Все автомобили должны быть подключены к зарядным устройствам на ночь, даже если автомобиль использовался только в течение короткого времени в течение дня. Для зарядки аккумуляторов вставьте штекер постоянного тока зарядного устройства в розетку автомобиля. Однако перед тем как ваш персонал зарядит любые транспортные средства, обязательно соблюдайте важные меры предосторожности:

- Поскольку свинцово-кислотные батареи содержат взрывоопасные газы, всегда не допускайте наличия искр, пламени возле транспортных средств и зон обслуживания.
- Никогда не позволяйте сотрудникам курить во время зарядки батарей.
- Каждый, кто работает с батареями, должен носить защитную одежду, включая резиновые перчатки, защитные очки и защитную маску.

Некоторые люди могут этого не знать, но для новых аккумуляторных батарей требуется период обкатки. Они должны быть перезаряжены не менее 50 раз, прежде чем они смогут выдавать полную мощность. Для этого аккумуляторные батареи должны быть разряжены, а не просто отсоединены и подключены обратно для выполнения одного цикла.

Чистка

Наиболее заметным признаком хорошего обслуживания ваших гольф-каров является его внешний вид. Отличный вид ваших гольф-каров производит положительное впечатление на ваших клиентов. Когда вы чистите автомобили, обязательно используйте рекомендованные руководством пользователя продукты. Не используйте продукты на основе силикона на ковриках, педалях и сиденьях; продукты на основе силикона могут оставлять поверхности скользкими и привести к несчастным случаям. Несмотря на то, что мойка автомобилей под давлением, несомненно, является самым быстрым способом удаления грязи и мусора с гольф-каров, однако, иногда это может принести вред. Мы считаем, что садовый шланг при нормальном давлении достаточно хорошо очищает большинство автомобилей, не повреждая краску автомобиля и прозрачный слой. Если ваш персонал использует мойку под давлением, напоминайте им о том, чтобы держать распылитель на расстоянии не менее шести дюймов от поверхности автомобиля и поддерживать давление ниже 1000 фунтов на квадратный дюйм.

Хранение и перемещение

Правильное хранение начинается с объекта для хранения гольф-каров, где есть достаточное пространство для каждого автомобиля в парке, чтобы въехать, припарковаться и выехать из здания, не натываясь на другие транспортные средства, зарядное оборудование или стены здания.

Club Car рекомендует выделенное пространство для каждого автомобиля в парке размерами не менее пяти футов на восемь футов с зазором в один фут вокруг периметра транспортного средства. Мы обнаружили, что если ваш персонал может легко маневрировать автомобилями на объекте и выезжать из него, вы предотвратите получение царапин и вмятин, которые могут привести к дорогостоящему ремонту.

Club Car предоставляет бесплатное стандартное хранилище для автомобилей, которое поможет в проведении курсов, которые строят или проверяют объекты для хранения гольф-каров. В рамках консультации мы также можем предоставить рекомендации по хранению и перемещению, основанные на размере и количестве парка гольф-каров. Иногда простое добавление или перемещение дверного отверстия может привести к повышению эффективности и экономии.

Хранение и долгосрочное хранение

Прежде чем ставить гольф-кары на ночное хранение, они должны быть готовы к использованию на следующий день.

Переключатели ключей должны находиться в положении ВЫКЛ «OFF», а переключатели ПЕРЕДНИЙ ХОД «FORWARD» / ЗАДНИЙ ХОД «REVERSE» должны находиться в НЕЙТРАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ «NEUTRAL».

Стояночный тормоз должен быть включен.

Все оборудование должно быть отключено, чтобы предотвратить потребление энергии.

Для длительного хранения убедитесь в следующем:

Переключатели ключей должны находиться в положении ВЫКЛ «OFF», переключатели ПЕРЕДНИЙ ХОД «FORWARD» / ЗАДНИЙ ХОД «REVERSE» должны находиться в НЕЙТРАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ «NEUTRAL», а переключатели БУКСИР «TOW» / РАБОТА «RUN» в положении БУКСИР «TOW». Все оборудование должно быть отключено, чтобы предотвратить потребление энергии.

Поставьте подпорки под колеса.

Не включайте стояночный тормоз.

Убедитесь, что транспортные средства подключены к зарядным устройствам, и проверьте, что измеритель ампер зарядного устройства больше, чем «0», чтобы убедиться в том, что зарядное устройство работает.